

Latvijas transporta koridora attīstība

Aldis Zariņš

Satiksmes ministrija

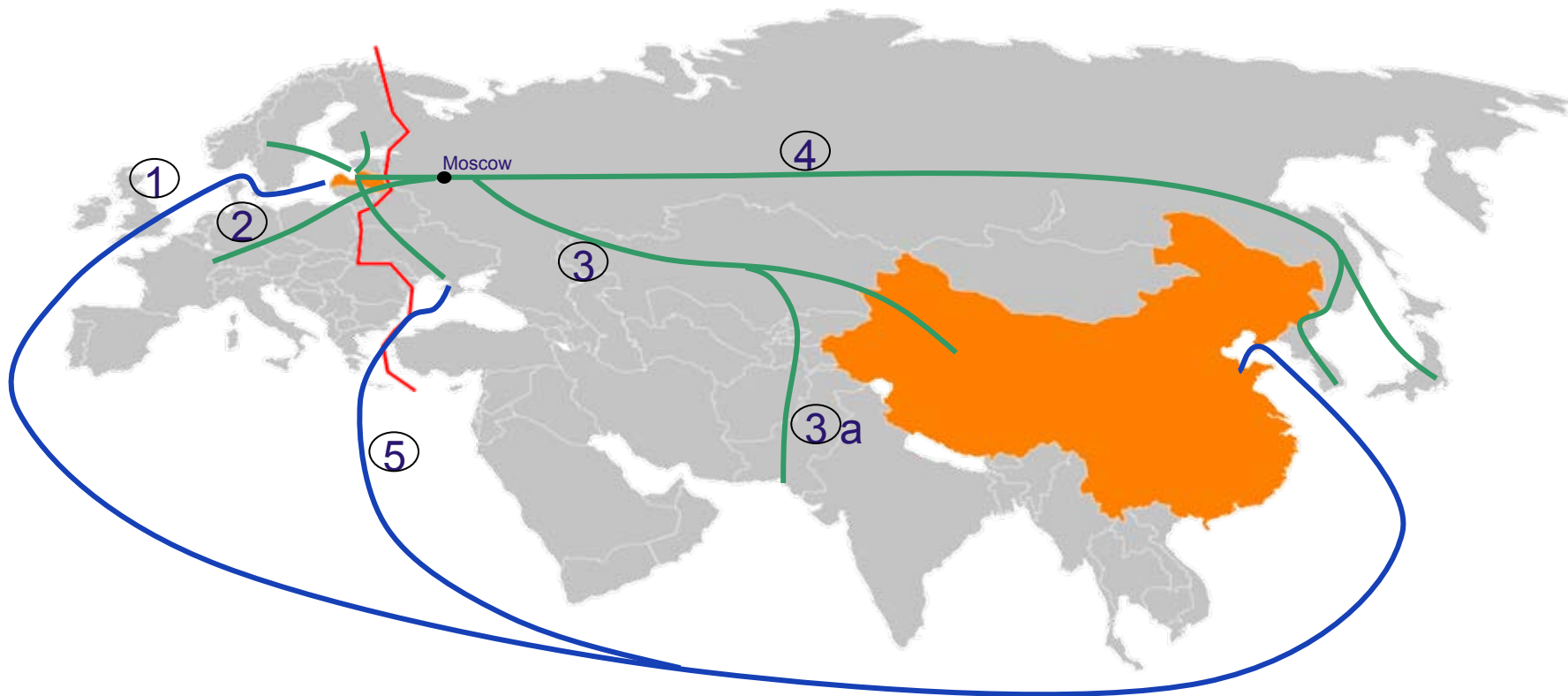
Tranzīta politikas departamenta

vecākais referents



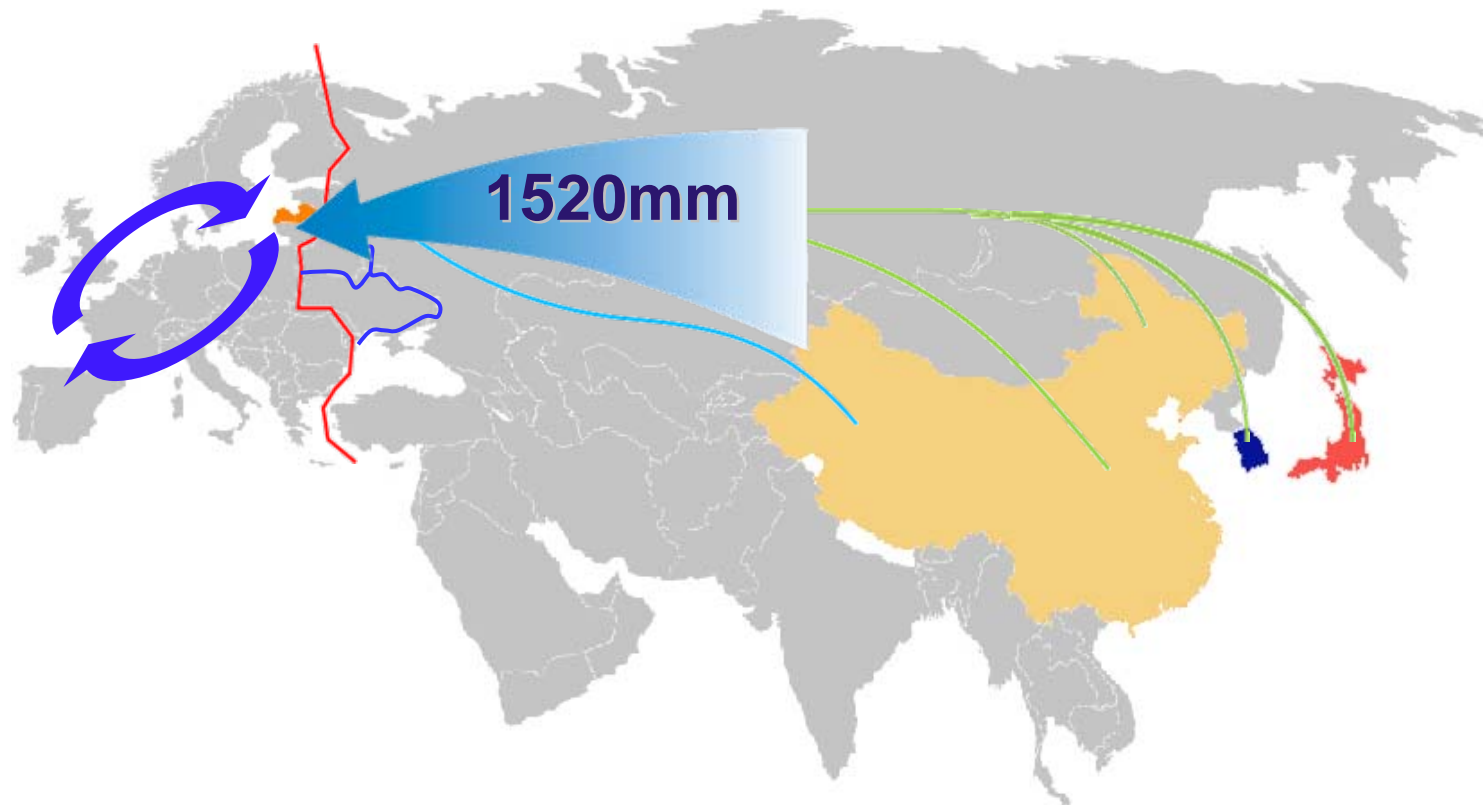
- **Kā attīstās LV transporta koridors?**
- **Investīcijas un nozīmīgākie projekti.**
- **Transporta politika.**

Multimodālie transporta koridori



1. Rietumeiropa – Latvijas ostas – Krievijas Centrālais reģions
2. Centrāleiropa – Latvijas robeža – Krievijas Centrālais reģions
3. Latvijas ostas – Kazahstāna – Ķīnas Ziemeļrietumi
4. Tālie Austrumi – Trans Sibīrijas maģistrāle – Latvijas ostas
5. Tālie Austrumi – Melnā jūra – Latvijas ostas – Skandināvija

Latvija – tilts starp Eiropu un Āziju



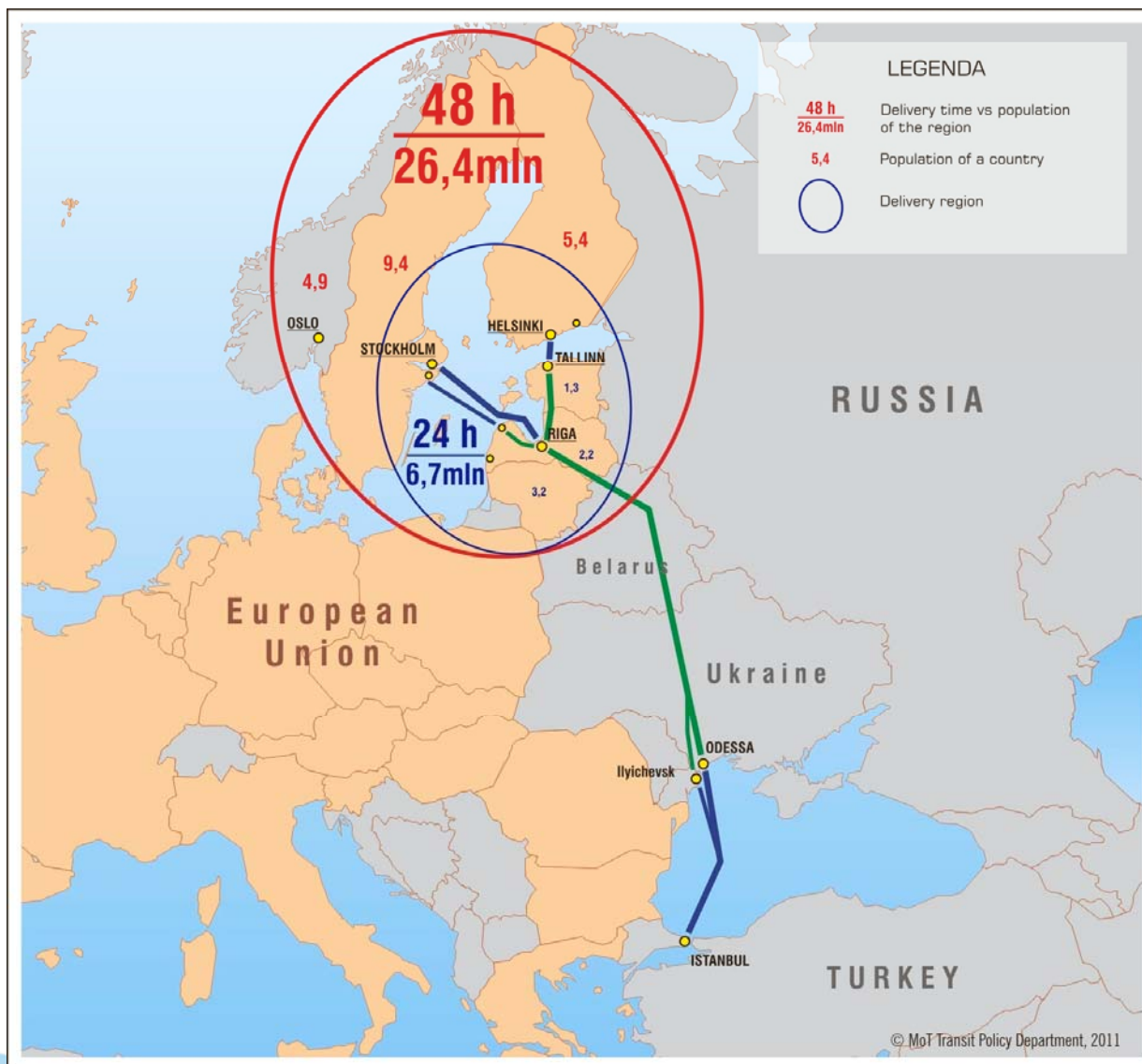
Priekšrocības

vienota infrastruktūra
vienots ritošais sastāvs
vienota informācijas apmaiņas sistēma
vienota dokumentācija

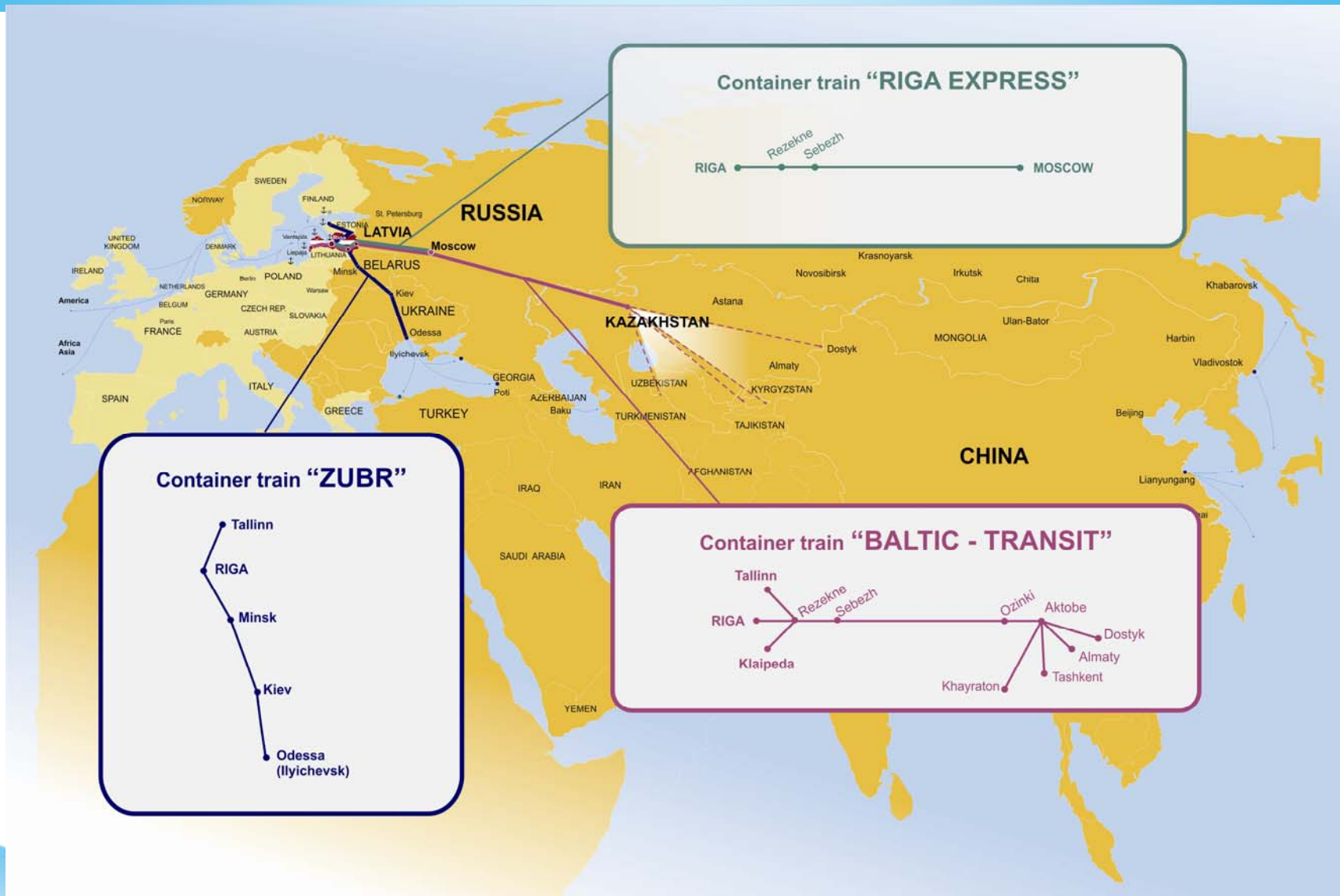
Tādēļ nav nepieciešams:

pavadīt laiku robežšķērsošanai
mainīt riteņus
mainīt dokumentāciju
veikt muietošanu uz robežas

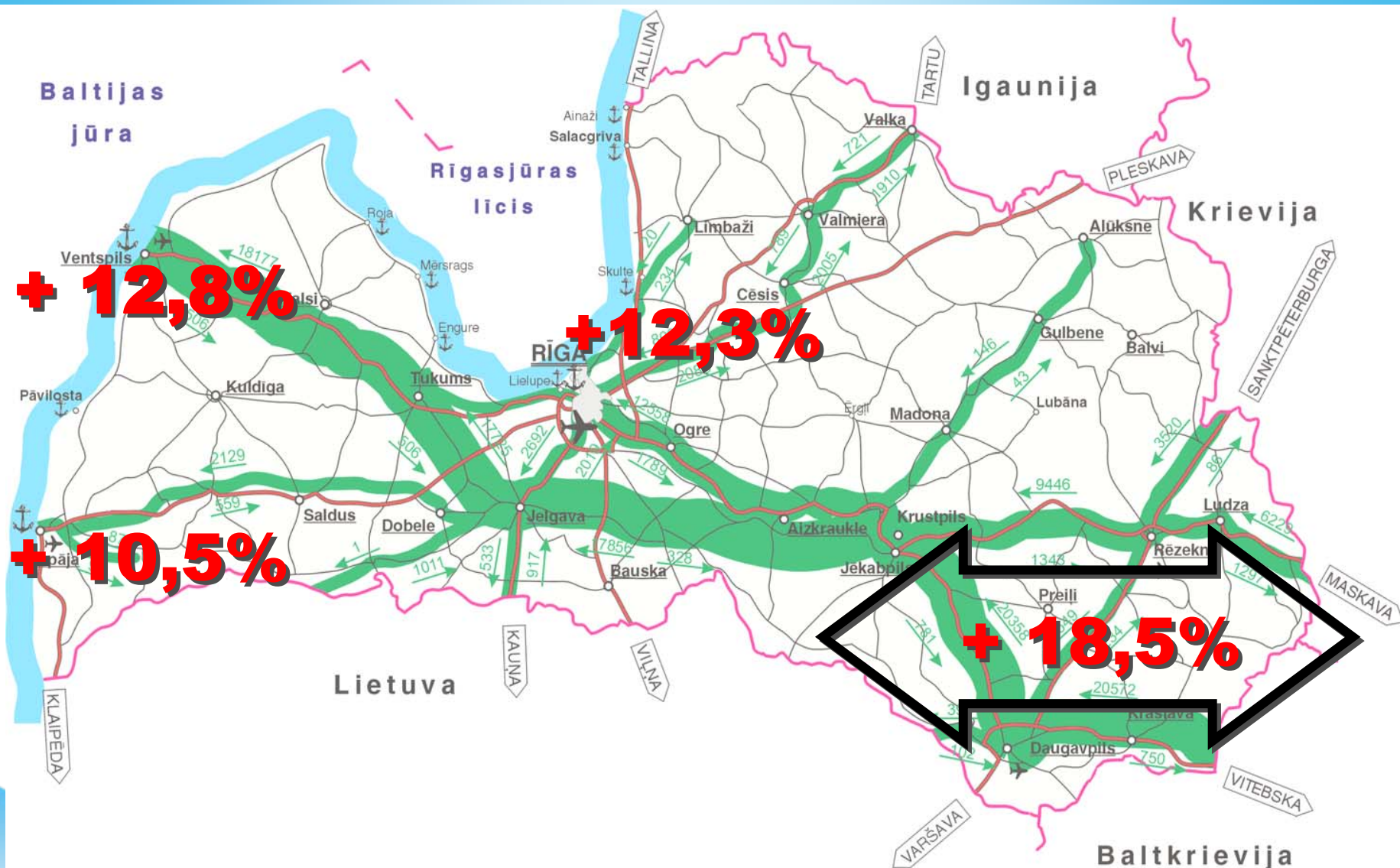
24 h un 48 h preču distribūcijas koncepts



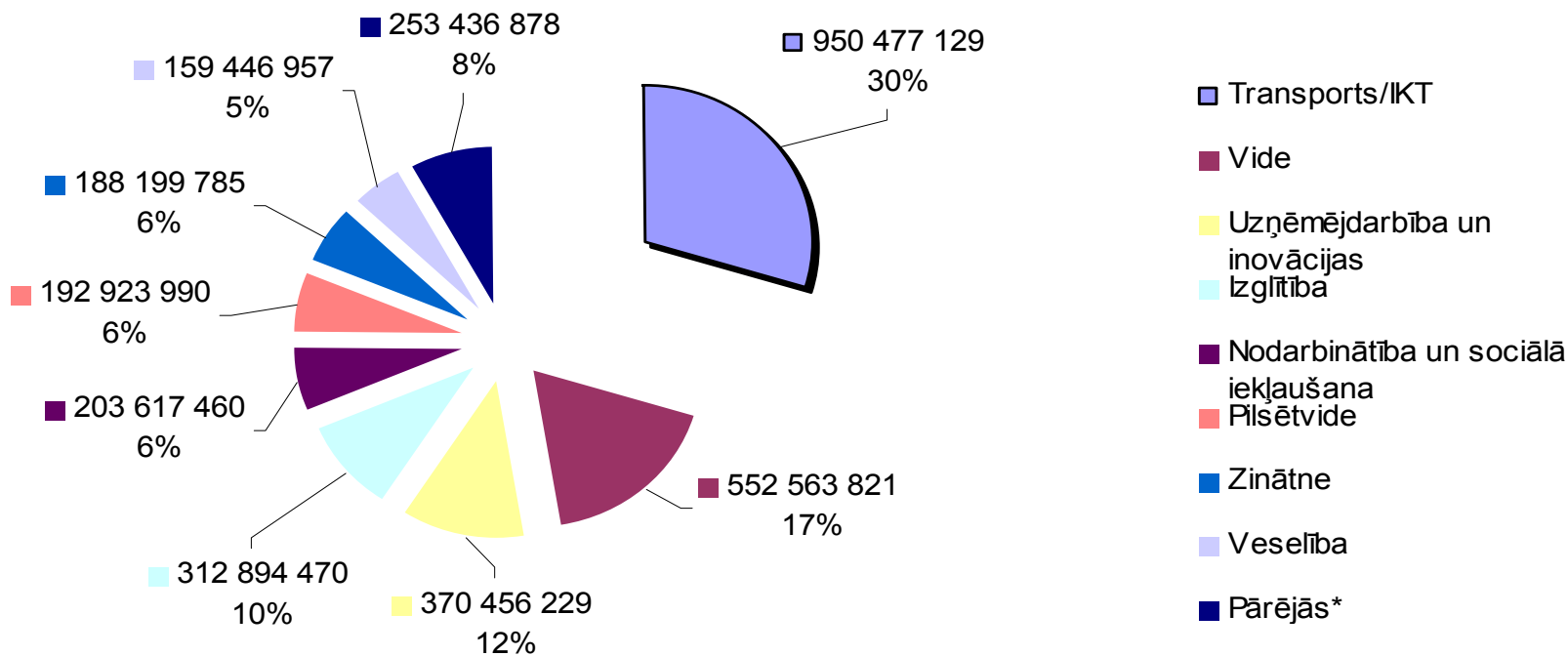
Konteineru vilcieni



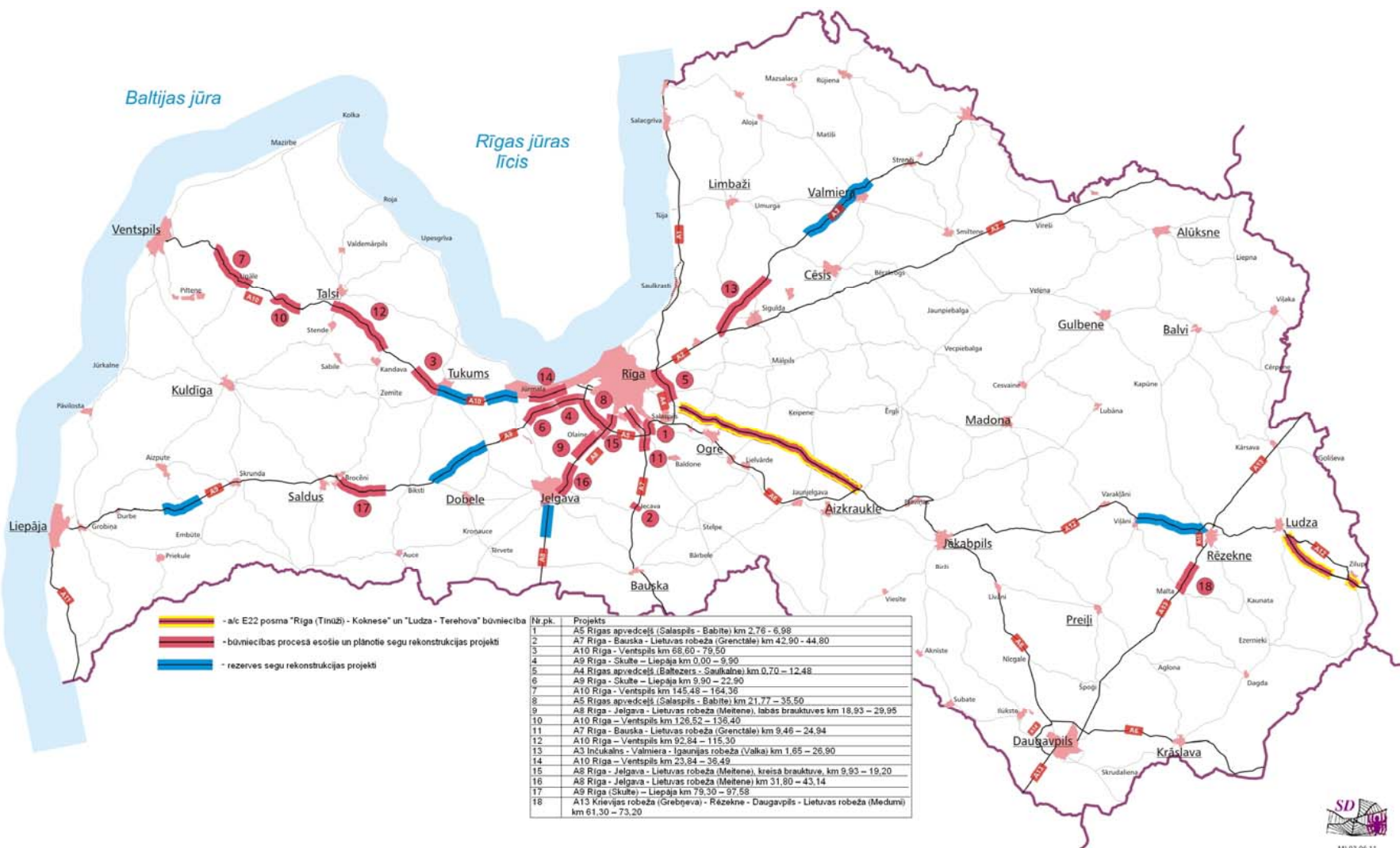
Kravu apjomu tendences 2011.gadā



ES fondu finansējuma (3,18 miljrd. LVL) sadalījums pa nozarēm



Valsts galveno autoceļu projekti

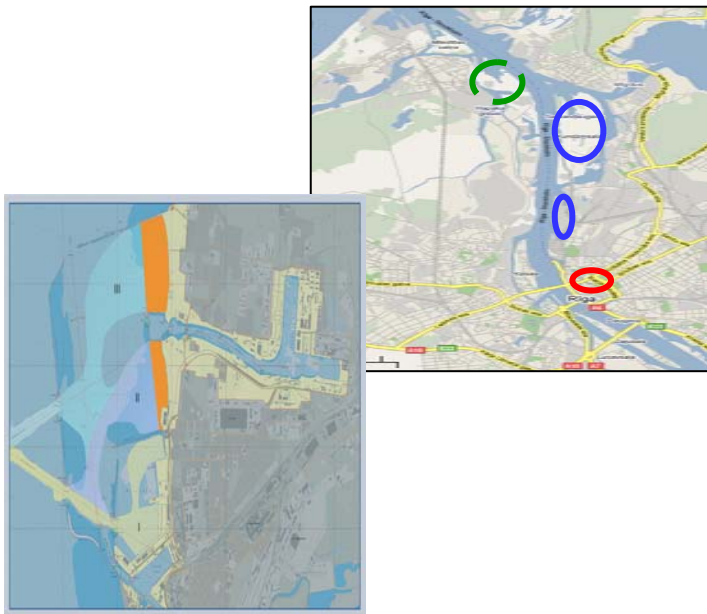


Investīcijas dzelzceļa sektorā



- **Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcija: Signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmu modernizācija iecirknī Bolderāja 1 – Zaslauks, Stacijas Bolderāja 2 ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināliem būvniecība;**
- **Šķirotavas stacijas šķirošanas uzkalna rekonstrukcija;**
- **Otrā sliežu ceļa būvniecība posmā Skrīveri-Krustpils (Rīga – Krustpils iecirknis).**

Investīcijas ostu sektorā



- Rīgas brīvostā – Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas Centra;
- Liepājas ostas padziļināšana; Zirņu – Ganību ielu rekonstrukcija un pieslēguma Zemnieku ielai izbūve (Dienvidu pieslēgums Liepājas ostai);
- Ventspils ostas infrastruktūras attīstība - Ventspils brīvostas sauskraavu termināļa būvniecība, Pievadceļi Ventspils brīvostas teritorijā esošajiem termināļiem un industriālajām zonām.

Baltā grāmata: Transports 2050

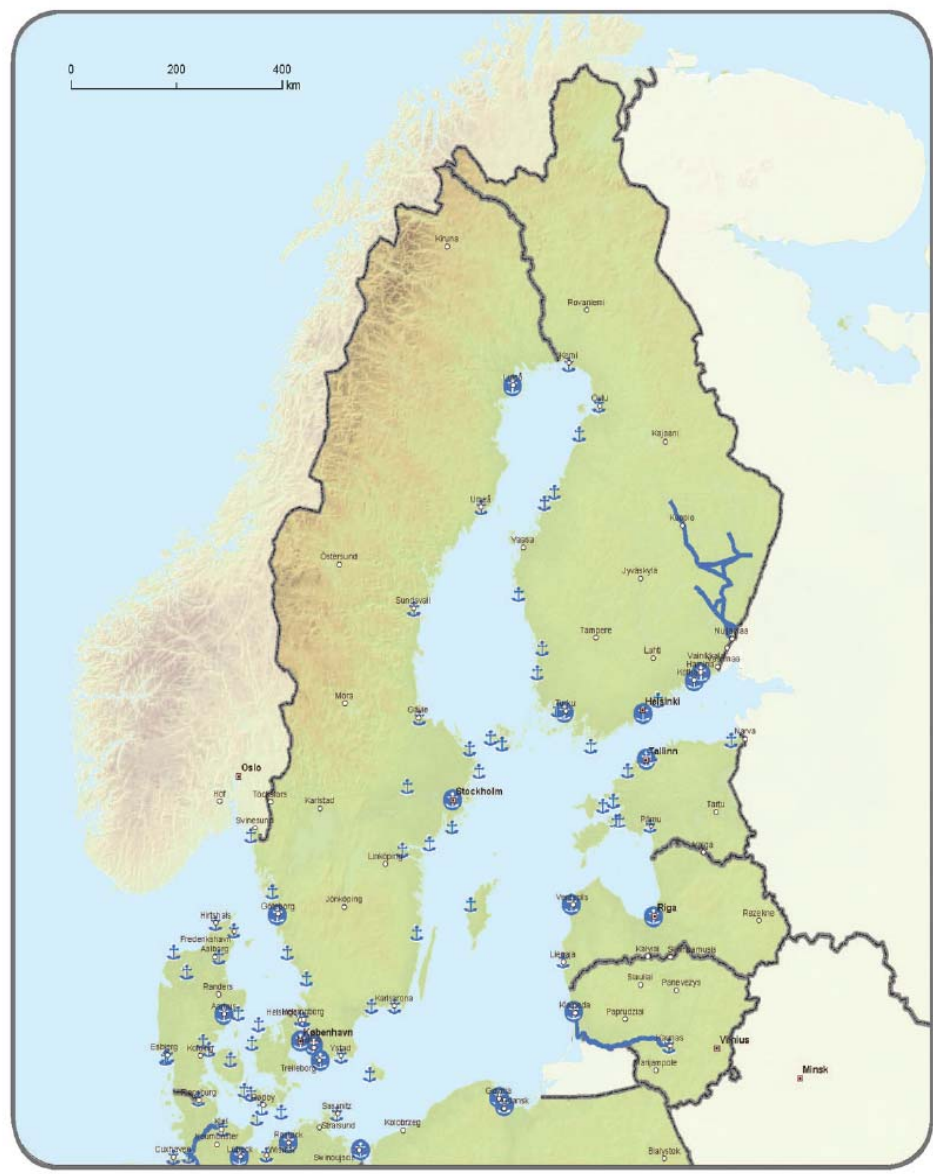
- 2011.gada 28.martā Eiropas Komisija nāk klajā ar jauno Balto grāmatu “Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu – virzība uz resursefektīvu transporta sistēmu”.
- http://ec.europa.eu/transport/strategies/2011_white_paper_en.htm
- Virsmērķis - Izveidot sistēmu, kas atbalsta Eiropas ekonomikas attīstību, paaugstina konkurētspēju un nodrošina augstas kvalitātes mobilitātes pakalpojumus, vienlaicīgi efektīvāk izmantojot resursus.

Baltā grāmata: Transports 2050

- Eiropas Komisija nodrošinās, ka tās darbība palielina transporta konkurētspēju, vienlaikus panākot transporta siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu vismaz par 60 % līdz 2050. gadam.
 - 10 mērķi:
 - Jaunu un ilgtspējīgu degvielu un vilces sistēmu izstrādāšana un ieviešana;
 - Multimodālo loģistikas ķēžu veiktspējas optimizēšana, tostarp plašāk izmantojot energoefektīvākus transporta veidus;
 - Transporta un infrastruktūras izmantošanas efektivitātes palielināšana ar informācijas sistēmām un uz tirgu balstītām iniciatīvām.
 - 40 iniciatīvas

TEN-T politikas pārskatīšana

- 2011.gada 19.oktobrī Eiropas Komisija nāca klajā ar priekšlikumu Padomes Regulai par Savienības vadlīnijām Eiropas transporta tīkla (TEN-T) attīstībai
- Divlīmeņu struktūra: Visaptverošais tīkls un Pamattīkls
- Visaptverošais tīkls savieno visus ES reģionus. To veido visa esošā un plānotā infrastruktūra, kas atbilst vadlīnijās izklāstītajām prasībām. Pamattīkls pārklājas ar visaptverošo tīklu, un to veido visaptverošā tīkla stratēģiskā ziņā vissvarīgākās daļas
- http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/connecting/revision-t_en.htm



| Core | | Compr. Core | |
|------|-----------------------------------|-------------|-------|
| | Inland Waterways / Completed | | Ports |
| | Inland Waterways / To be upgraded | | |
| | Inland Waterways / Planned | | |



| Compr. Core | | Compr. Core | | Compr. Core | |
|-------------|------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|-------|
| | Conventional rail / Completed | | High speed rail / Completed | | Ports |
| | Conventional rail / To be upgraded | | To be upgraded to high speed rail | | |
| | Conventional rail / Planned | | High speed rail / Planned | | RRT |



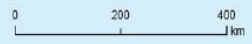
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK
Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

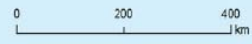


TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK
Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



| Compr. | | Core | | Compr. | | Core | |
|--------|--|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|------|----------|
| | | Conventional rail / Completed | | High speed rail / Completed | | | Airports |
| | | Conventional rail / To be upgraded | | To be upgraded to high speed rail | | | Airports |
| | | Conventional rail / Planned | | High speed rail / Planned | | | Airports |



| Compr. | | Core | | Compr. | | Core | |
|--------|--|-----------------------|--|--------|--|------|----------|
| | | Road / Completed | | | | | Airports |
| | | Road / To be upgraded | | | | | Airports |
| | | Road / Planned | | | | | Airports |

Eiropas savienojumu instruments

- Eiropas savienojumu instruments (*Connecting Europe Facility - CEF*) piedāvājums (2014 – 2020).
- CEF politikas galvenie uzdevumi: Veicināt Eiropas transporta, enerģētikas un IKT tīklu attīstību; Investīcijas pārrobežu projektos, kā ieguldījums iekšējā tirgus attīstībai; Koordinācija ar Kohēzijas politiku.
 - Transporta sektors - 31,7 milj. EUR (ieskaitot 10 milj. EUR no Kohēzijas fonda)
 - Enerģētikas sektors - 9,1 milj. EUR
 - IKT sektors - 9,2 milj. EUR.

- **Satiksmes ministrijas darbības stratēģijas izstrāde 2012.- 2014.gadam;**
- **Transporta attīstības pamatnostādņu izstrāde 2014. – 2020.gadam.**

Paldies par uzmanību!

www.sam.gov.lv
www.transport.lv